

【I】次の文章を読んで、下記の問い合わせに答えなさい。

□1 年8月にアメリカはドルと□2との交換停止を発表し、これを機に日本も④変動為替相場制に移行した。日本では円高が発生し、輸出産業の業績が悪化した。その後の第1次石油危機によって原油価格が4倍以上にはねあがり、日本の高度成長は終了した。世界は⑤stagflationにおちいり、日本も戦後初のマイナス成長を経験した。企業は、省エネや人員整理などの減量経営と、FA(工場の自動化・機械化)・OA(事務作業の機械化)をはかった。これにより日本の産業構造は、□A・□Bの製品や高付加価値の製品へと転換され、技術革新とハイテク化がすすんだ。そして、これらの製品が欧米諸国へ大量に輸出され、日本はいちはやく景気回復して「安定成長」の軌道にもどった。一方でアメリカをはじめ各国との貿易摩擦が深刻化した。

対米貿易を中心に輸出を拡大した日本は、1985年に世界最大の貿易黒字国となった。一方で、アメリカは輸入超過による貿易赤字と軍事費の増大などによる財政赤字(「双子の赤字」)に苦しんでいた。先進五か国蔵相(財務相)・中央銀行総裁会議(G5)でのドル高是正へむけた□3合意(1985年)により、各国の協調介入によるドル高修正がはかられた。日本は急激な円高・ドル安による円高不況におちいった。製造業では□4をはじめとする海外に生産拠点を移転する企業も多く、「産業の□5」が懸念された。政府は、経済を輸出依存型から内需主導型へ転換しようとしたが、対米輸出は増大し貿易摩擦がすすんだ。そのためアメリカは□6年の日米構造協議において内需拡大を日本に求め、政府は大規模な公共事業予算と規制緩和でこれに応じた。

1980年代後半、政府は新自由主義=「小さな政府」論にもとづく財政再建をすすめ、⑥3公社の民営化、規制緩和、社会保障の財政削減などがおこなわれた。

問1 文中の空欄 1 ~ 6 にあてはまる最も適当な語句や数字を、下記のそれぞれの語群の中から一つ選び、その番号をマークしなさい。

〈語群〉

- | | | | | |
|------------------------|----------|-----------|------------|------------|
| <input type="text"/> 1 | (1) 1969 | (2) 1970 | (3) 1971 | (4) 1972 |
| <input type="text"/> 2 | (1) 金 | (2) 銀 | (3) 銅 | (4) 白金 |
| <input type="text"/> 3 | (1) パーゼル | (2) プラザ | (3) マラケシュ | (4) ルーブル |
| <input type="text"/> 4 | (1) アジア | (2) 北アフリカ | (3) ソビエト連邦 | (4) 東ヨーロッパ |
| <input type="text"/> 5 | (1) 一元化 | (2) 空洞化 | (3) ドーナツ化 | (4) 分散化 |
| <input type="text"/> 6 | (1) 1986 | (2) 1989 | (3) 1992 | (4) 1995 |

問2 文中の空欄 A · B にあてはまる最も適当な語句の組合せを、次の(1)~(4)から一つ選び、その番号を 7 にマークしなさい。

- | | |
|-------------------|-------------------|
| (1) A－省資源 B－知識集約型 | (2) A－省資源 B－資本集約型 |
| (3) A－脱炭素 B－資本集約型 | (4) A－脱炭素 B－知識集約型 |

問3 下線部①に関連して、ブレトンウッズ体制下の固定相場制のもとでの円ドル相場として最も適当なものを、次の(1)~(4)から一つ選び、その番号を 8 にマークしなさい。

- | | |
|--------------|--------------|
| (1) 1ドル=240円 | (2) 1ドル=280円 |
| (3) 1ドル=320円 | (4) 1ドル=360円 |

問4 下線部⑥に関連して、スタグフレーションの説明として最も適当なものを、次の(1)~(4)から一つ選び、その番号を 9 にマークしなさい。

- | | |
|------------------|------------------|
| (1) 好況と物価下落の同時進行 | (2) 好況と物価上昇の同時進行 |
| (3) 不況と物価下落の同時進行 | (4) 不況と物価上昇の同時進行 |

問5 下線部⑦に関連して、1980年代に民営化された公社として適当でないものを、次の(1)~(4)から一つ選び、その番号を 10 にマークしなさい。

- | | |
|--------------|------------|
| (1) 日本国有鉄道 | (2) 日本専売公社 |
| (3) 日本電信電話公社 | (4) 日本道路公団 |